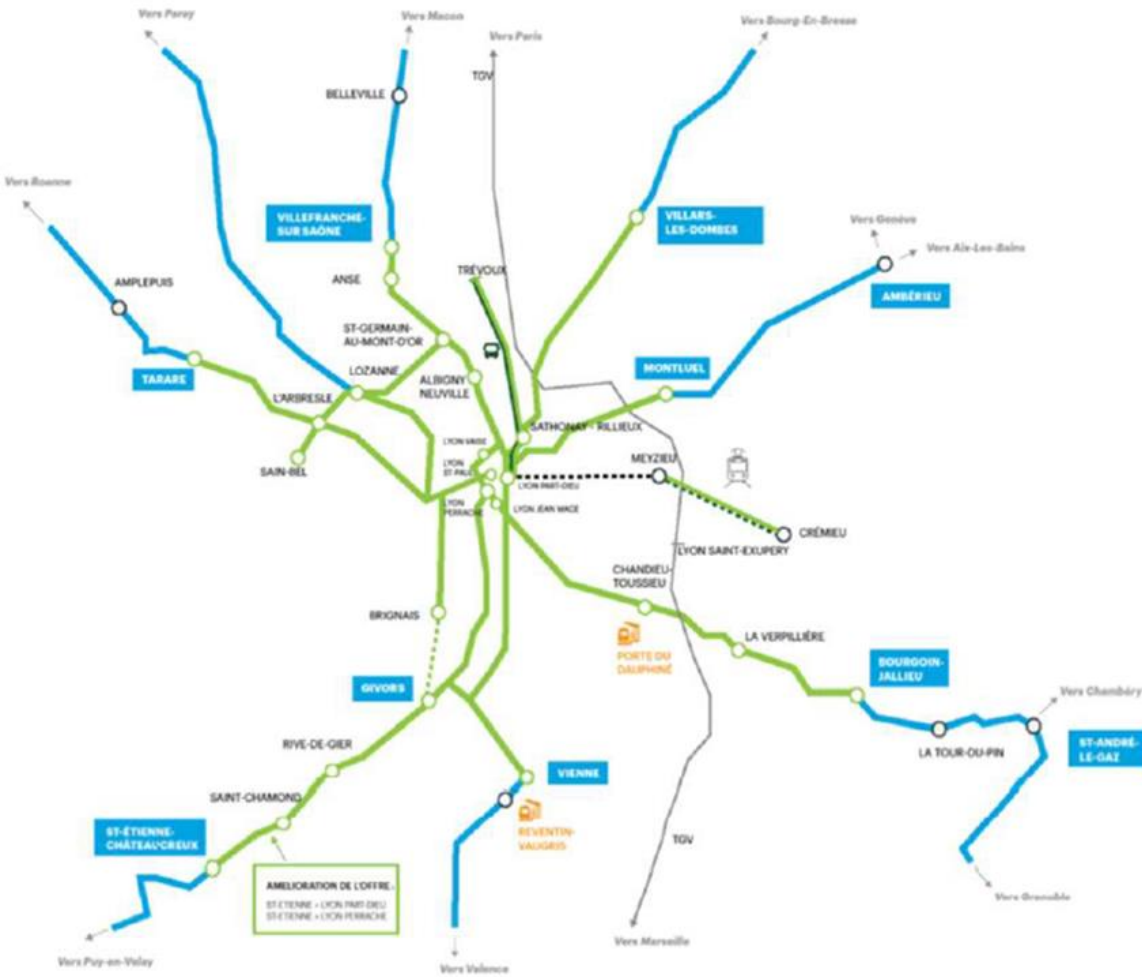


SERVICE CIBLE

En heure de pointe



RER LYONNAIS (démarche SERM)

En matière de **services périurbains**, l'objectif est le suivant :

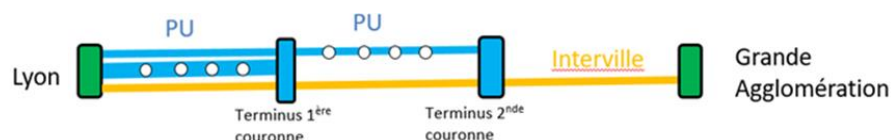
- des services capacitaires
- une **desserte cadencée au ¼ d'heure** en heure de pointe
- Débutant tôt le matin et finissant tard le soir : **5h00 – 23h00**
- Avec un accès facilité pour l'utilisateur aux différents réseaux (**multimodalité**) et reposant sur une architecture modernisée en étoile autour de Lyon

2 études ferroviaires en cours avec des résultats attendus en fin d'année 24/début 25 :

- **Déploiement d'un RER lyonnais « cible »** avec de forts besoins d'investissement > horizon à +15 ans
- **Augmentation des fréquences et amplitudes accessibles au SA 2027**, sans aménagement d'infrastructure

2 projets sous maîtrise d'ouvrage Région :

- BHNS : Mise en service mi-2027
- CFEL : DUP et AE d'ici fin 2027



Projet CFEL : maillon Est du SERM Lyonnais

Contexte

Bassin Pont-de-Chéruy - Crémieu (nord Isère, hors SYTRAL), 50 000 hab., en forte croissance, en connexion avec Lyon : importante congestion routière et sans axe TER.

Objectifs et enjeux du projet

- . Améliorer l'accessibilité du bassin, ses connexions à Lyon, Plaine de l'Ain, Plaine Saint Exupéry, Plateau Balcons Dauphiné.
- . Décongestionner, offrir une alternative à la voiture, soutenir la croissance démographique et le développement économique, et répondre aux enjeux environnementaux (climat, biodiversité...).

Le projet

Une liaison de transport Crémieu à Lyon via Meyzieu, en moins d'1h, toutes les 15 minutes en période de pointe :

. **Tramway** sans correspondance privilégié (sous réserve de faisabilité), 13 500 voy./j en 2030, 17 000 en 2040 et 12 300 voitures économisées

. **Via emprise désaffectée Chemin de Fer Est Lyonnais** entre Crémieu et Meyzieu (propriété Isère et Rhône), avec 6 nouvelles stations, et des rabattements piétons, vélos, bus, voitures à chaque station pour desservir les bassins alentours.

. **Via infrastructure existante** entre Meyzieu et Lyon (SYTRAL).

Un itinéraire cyclable entre Crémieu et Meyzieu, en parallèle.

Pilotage et gouvernance

- . COPIL restreint (CR) : **Région Auvergne-Rhône-Alpes** avec Isère, Rhône, Etat, SYTRAL (Métropole de Lyon et CCEL), LYSED, CCBD.
- . COPIL élargi CE : CR + Communes avec station, SCOT, SMTAML.
- . Comité de suivi : CE + ensemble des Communes et acteurs locaux.

Calendrier et Budget

- . Concertation fin 2025, DUP fin 2027, mise en service **horizon 2030**.
- . 250 M€ hors raccordement et adaptations infra Meyzieu - Lyon.



- . **Études de faisabilité en cours** : inventaire faune flore, levées topographiques, sondages géotechniques, comptages trafic, ... ; faisabilité technique, foncière, juridique et financière du tramway et de l'itinéraire cyclable ; ...
- . **Comités de Suivi début 2025, sur le terrain, avec les élus locaux**, suite Communiqué Presse de septembre 2024
- . COPIL printemps 2025 (décision du projet à présenter à la Concertation, d'après les conclusions de faisabilité)