



## **Lettre ouverte de l'Association Porte de l'Isère Environnement (APIE) aux candidat-es aux élections municipales berjalliennes.**

# **Faire de Bourgoin-Jallieu une ville attractive, ça passe par des transports doux !**

Stationnement et circulation sont des sujets qui occupent toujours le débat à Bourgoin-Jallieu. Or, en vingt ans, la ville est passée d'une rue piétonne à ... une rue piétonne réaménagée. Pour l'APIE l'attractivité de Bourgoin-Jallieu passe par l'écologie et les modes doux. Pour passer des paroles aux actes, nous proposons une piétonisation volontariste de rues commerçantes et une reconquête de l'espace automobile pour un centre-ville agréable, ainsi qu'un réel développement des voies cyclables.

### **Donner un avenir au centre-ville**

Si notre ville cherche à concurrencer le commerce en ligne, les supermarchés ou le Village de Marques sur la facilité d'accès et de stationnement en voiture, elle ne sera pas gagnante. Notre ville peut en revanche se différencier en invitant à la promenade et à la flânerie. Un centre-ville agréable pour le piéton, animé par des terrasses de café et faisant une large place à la verdure, bénéficie d'un attrait unique. Les expériences dans d'autres villes montrent la pertinence de cette approche pour la vitalité des commerces (cf réf. [1],[2]).

La verdure en ville est également importante pour limiter les impacts des changements climatiques.

### **Une gare accessible**

L'accès à la gare en modes doux est un enjeu essentiel, notamment pour les nombreux habitants qui utilisent le train pour aller travailler ou étudier. L'accès en voiture sera toujours difficile, malgré le nouveau parking côté nord actuellement en projet. Les berjalliens ne souhaitent pas immobiliser une voiture à la gare, qui leur coûte cher et qui occupe une place de parking – mais cela sous condition de pouvoir accéder à la gare en sécurité en modes doux.

Avec la nouvelle passerelle et le réaménagement du parvis figurant au projet de réaménagement de la gare, celle-ci sera accueillante pour les piétons, les vélos, les trottinettes. Mais, encore faut-il y arriver en sécurité ! Il est urgent d'aménager des itinéraires cyclables sécurisés dans chacune des directions vers lesquelles rayonne la gare : Champfleuri, La Grive, Nivolas Vermelle, la combe de Maubec (route de Saint-Jean-de-Bournay). Enfin, un accès à la gare différencié pour les transports en commun,



Association  
Porte de l'Isère  
Environnement

Parc de Fallavier  
2 Rue de la Buthière  
38090 Villefontaine

04 74 95 71 21  
contact@apie-asso.net  
www.apie-asso.net

Membre de



leur permettant de court-circuiter les bouchons récurrents, est indispensable à une réelle intermodalité.

## Un territoire praticable sans pétrole

La belle campagne environnant Bourgoin-Jallieu est appréciée des berjalliens et constitue souvent une des raisons de vivre ici plutôt que dans l'agglomération lyonnaise. Aujourd'hui, nous avons une voie verte de 4 km qui mène... au centre commercial Carrefour de l'Isle-d'Abeau. Du côté de Crémieu : 25 km de voie verte qui permettent de rejoindre la ViaRhôna et de poursuivre en vélo jusqu'à Genève et au-delà ! Dix fois moins d'habitants, six fois plus d'ambition ?

Une priorité doit être de faire une voie verte partant de Champfleuri et reliant la Ligne Verte de Crémieu (à Saint Hilaire de Brens), en empruntant le tracé de l'ancien chemin de fer. Une traversée de la RD522 à Mozas permettrait aux habitants d'accéder en sécurité à la verdure et aux chemins de randonnée de la Plaine du Catelan. Ce projet doit intégrer la création d'une liaison cyclable sécurisée vers Saint-Savin et une connexion vers le Médipôle.

## Des propositions pour les collectivités

L'APIE propose aux candidats aux municipales à Bourgoin-Jallieu de regarder vers l'avenir en matière de stationnement et de déplacements, au lieu de continuer avec le modèle du passé qui ne satisfait personne. L'avenir s'annonce bien différent : les vélos à assistance électrique (VAE) rendent faciles les trajets hier réservés aux sportifs, par exemple remonter à Plan Bourgoin ou à Montbernier ; la trottinette dans la voiture raccourcit d'un coup la distance entre un parking et le centre-ville. Cela permettra de faire face à l'augmentation du coût de la voiture, avec les normes antipollution, le prix des carburants, puis l'interdiction des moteurs à combustion (annoncée pour 2040, c'est-à-dire demain).

L'APIE demande ainsi aux listes pour les municipales 2020 de prendre position sur les propositions suivantes :

- **Sortir l'essentiel du trafic automobile du centre-ville :**
  - **Piétonniser la rue de la République** (entre Gambetta et Maréchal Leclerc), sauf livraisons et résidents. Cette voirie (l'ancienne route nationale) n'est plus nécessaire pour la circulation, car remplacée par l'avenue d'Italie (RD1006 à 2x2 voies). C'est une des rues les plus commerçantes de la ville, avec un réel potentiel si piétonnisée, comme le démontre d'ailleurs la fréquentation lors de sa fermeture pour les braderies du 1er mai et de la Saint-Michel.
  - **Piétonniser également la place de l'église** (place Carnot), ce qui est déjà en discussion.
  - **Mettre à sens unique l'anneau Gambetta** (sens Gare – Barbusse) – Théophile Diederich – Champ de Mars – Maréchal Leclerc – Pontcottier – RD1006 (seule la RD1006 restant à double sens), tel qu'illustré Figure 1 ;

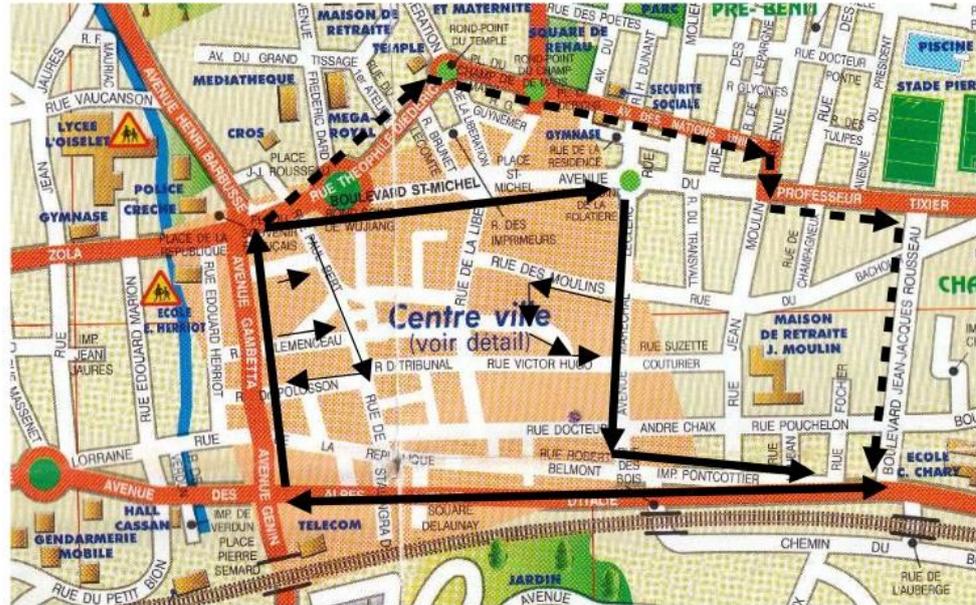


Figure 1: proposition pour la circulation autour du centre-ville à Bourgoin-Jallieu (source : [3])

- **Fermer toutes les transversales** à l'intérieur de cet anneau (comme cela a été fait en fermant l'axe Paul Bert – Stalingrad lors des travaux du nouveau parking du Tribunal) et ne laisser que les accès pour desserte (livraisons, résidents...);
- Limiter le boulevard Saint-Michel aux accès pour desserte (pas de traversée de la place Saint-Michel hormis les transports en commun);
- Utiliser l'espace de voirie gagné par ces mises à sens unique pour des voies cyclables, des voies bus, de la verdure, de l'espace pour les piétons;
- Accompagner par des aménagements (mise à sens unique ou obstacles pour empêcher la continuité) sur les rues Édouard Marion, Jean Moulin, Jean-Jacques Rousseau,...;
- En dehors de l'anneau hyper-centre, continuer à développer les zones 30 et les 'zones de rencontre', en aménageant la chaussée et les trottoirs en conséquence;
- **Créer des itinéraires cyclables sécurisés** entre la gare de Bourgoin-Jallieu et :
  - La Grive,
  - Champfleuri (connexion Voie Verte Bourbre),
  - Champaret et Nivolas Vermelle,
  - la route de Saint-Jean-de-Bournay (jusqu'aux Moulins du Bion)
  - le bas de Maubec (y compris aménagement pour piétons et modes doux du Pont de Maubec);
- Création de parkings selon besoin en dehors de l'anneau sens unique, et aménagement d'itinéraires adaptés pour piétons et trottinettes entre ces parkings et le centre-ville (trottoirs élargis, pistes sécurisées, traversées de rues sécurisées...);



Association  
Porte de l'Isère  
Environnement

Parc de Fallavier  
2 Rue de la Buthière  
38090 Villefontaine

04 74 95 71 21  
contact@apie-asso.net  
www.apie-asso.net

Membre de



- **Création d'une voie verte en site propre sécurisée** reliant la voie verte de la Bourbre – Champfleuri – Gare de Saint Hilaire (connexion avec la Voie Verte) et création d'une liaison vélos sécurisée et continue Champfleuri - Saint-Savin centre, avec notamment une traversée sécurisée de la RD522 à Mozas et une liaison de connexion vers le Médipôle.
- **Promotion des modes doux**, notamment auprès des plus jeunes à travers par exemple la mise en place de pédibus ou de journée « À l'école sans voiture ». L'appui à la « remise en selle » des habitants souhaitant se remettre au vélo, ainsi que la relance et l'augmentation de l'offre de location pour essai de vélos à assistance électrique de la CAPI/Ruban, constituent d'autres moyens de promouvoir ces modes doux.

## Références

- [1] [https://droitauvelo.org/IMG/pdf/fubicy-pietons\\_et\\_cyclistes\\_dynamisent\\_les\\_commerces-2003.pdf](https://droitauvelo.org/IMG/pdf/fubicy-pietons_et_cyclistes_dynamisent_les_commerces-2003.pdf)
- [2] <https://active.tfl.gov.uk/corporate/publications-and-reports/economic-benefits-of-walking-and-cycling>
- [3] *Propositions pour débat : plan de circulation de Bourgoin-Jallieu*, APiE, 24/10/2010 (URL : [https://apie-asso.net/upload/common/OLV/Pi%C3%A8ces\\_am%C3%A9nagements\\_v%C3%A9los/2010.10.24%20-%20APIE%20Propositions%20Plan%20de%20Circulation%20BJ.pdf](https://apie-asso.net/upload/common/OLV/Pi%C3%A8ces_am%C3%A9nagements_v%C3%A9los/2010.10.24%20-%20APIE%20Propositions%20Plan%20de%20Circulation%20BJ.pdf))